

(Translation)

Japanese Patent Office  
Japanese Utility Model Laid-Open Publication (U)

Publication No.: 3-93214

Date of Publication: September 24, 1991

Int. Cl.:

B 60 J 7/00

Request for Examination: No  
Number of Claims: 1  
(3 pages)

---

Title: CANOPY FOR INDUSTRIAL VEHICLE

Utility Model Application No.: 2-1290

Date of Application: January 12, 1990

Inventor: Hiromichi MIYASHITA

Inventor: Hideo MORINAGA

Applicant: KOMATSU LTD.

Applicant: KOMATSU MEC CORPORATION

## ⑫ 公開実用新案公報 (U)

平3-93214

⑤Int.Cl.<sup>5</sup>

B 60 J 7/00

識別記号

府内整理番号

B 7710-3D

⑬公開 平成3年(1991)9月24日

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全3頁)

④考案の名称 産業車両のキヤノピー

⑫実願 平2-1290

⑫出願 平2(1990)1月12日

⑬考案者 宮下 弘道 埼玉県川越市南台1丁目9番地 小松メック株式会社本社工場内

⑬考案者 森永 英夫 埼玉県川越市南台1丁目9番地 小松メック株式会社本社工場内

⑭出願人 株式会社小松製作所 東京都港区赤坂2丁目3番6号

⑭出願人 小松メック株式会社 東京都港区赤坂2丁目3番6号

⑮代理人 弁理士 松澤 統

## ⑯実用新案登録請求の範囲

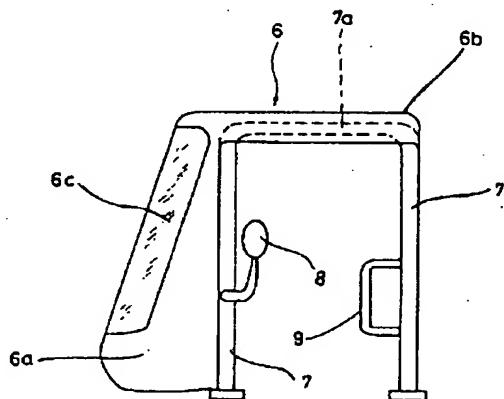
車輪2により走行自在な車体1上に設置された運転席4の周辺に、車体1より複数の支柱7を立設し、これら支柱7の間に、前面ガラス8cを有する前面板6aと屋根6bを樹脂により成形したキヤノピー本体6を取付けてなる産業車両のキヤノピー。

の側面図、第2図は産業車両にキヤノピーを装着した状態の側面図、第3図及び第4図は従来の説明図である。

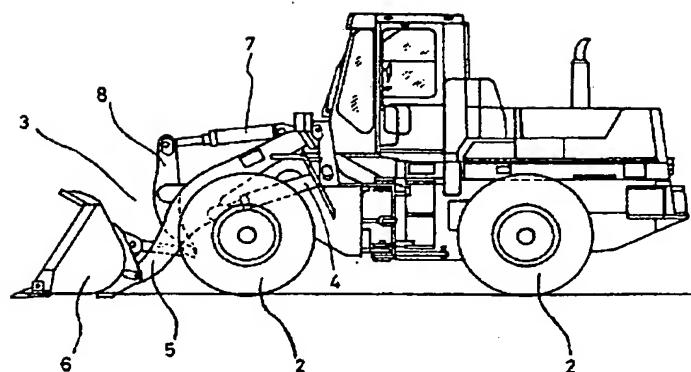
1……車体、2……車輪、4……運転席、6……キヤノピー本体、6a……前面板、6b……屋根、6c……前面ガラス、7……支柱。

## 図面の簡単な説明

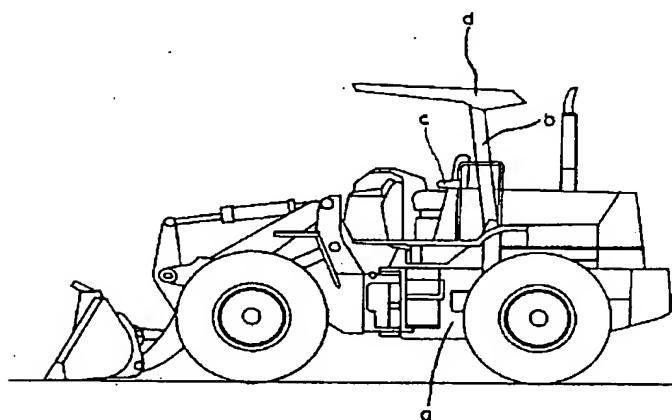
第1図はこの考案の一実施例を示すキヤノピー



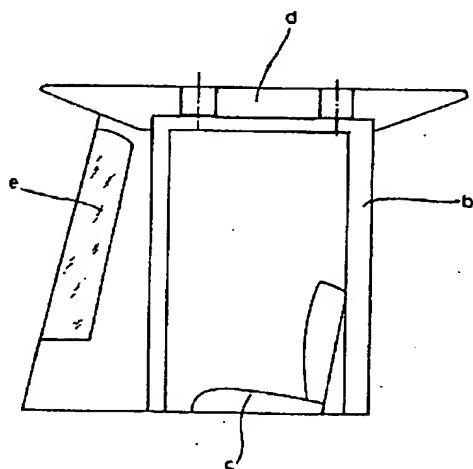
第1図



第 2 図



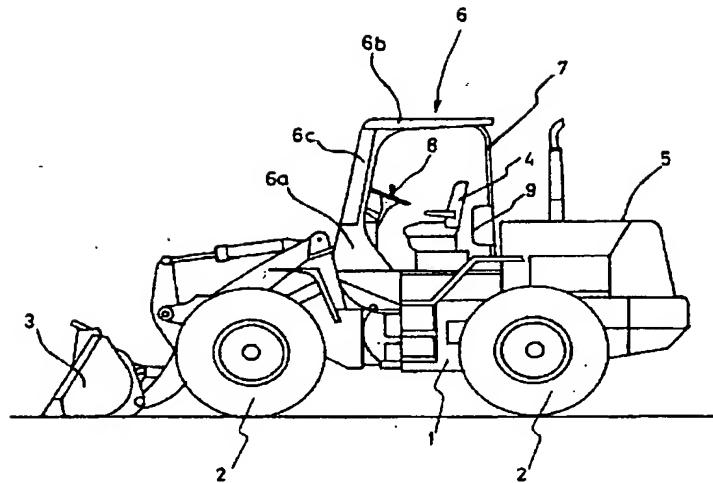
第 3 図



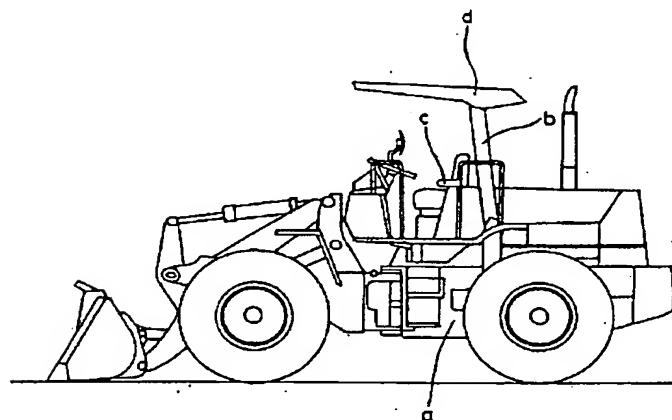
第 4 図

補正 平 2. 3. 5

図面を次のように補正する。



第 2 図



第 3 図